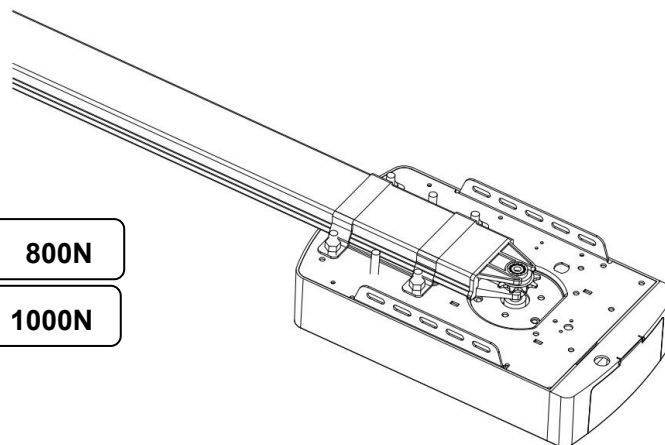


PortKongen Portåpner

Montering- og Bruksanvisning



PK 2600	Speed:200	800N
PK 5000	Speed: 200	1000N



S/N	<input type="text"/>
-----	----------------------

ADVARSEL

Vennligst les veiledningen nøye før installasjon og bruk.
Installasjonen av portåpneren må kun bli utført av teknisk kvalifisert personell eller fagfolk. Ved å forsøke å installere portåpneren uten fagfolk til stede kan det resultere i alvorlig personskade, dødsfall eller skade på eiendom.

www.PORTKONGEN.no

INNHALDSREGISTER

SIKKERHETSINSTRUKSJONER.....	3
PRODUKSBESKRIVELSE & MULIGHETER.....	4-5
FØR INSTALLASJON.....	6
MONTERING AV VEGG- OG PORTBESLAG.....	6
MONTERING AV SKINNE.....	7
MONTERING AV OPPDELT SKINNE.....	8
MONTERE BATTERI BACKUP (VALGFRIIT).....	9
MENYINSTRUKSJONER.....	10
PROGRAMERING.....	11-20
TILKOBLING AV EKSTERNT TILLEGGSUTSTYR.....	21-23
MANUELL UTLØSER.....	24
VEDLIKEHOLD.....	24
TEKNISKE SPESIFIKASJONER.....	25
INNHALDSLISLE.....	26
FEILSØKING.....	27-28

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

DERSOM FØLGENDE SIKKERHETSANBEFALINGER IKKE FØLGES KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE EVT. DØDSFALL ELLER MATERIELLE SKADER.

1. Vennligst les dokumentet nøye og overhold sikkerhets- og monteringsanbefalinger.
2. Åpneren er designet og produsert for å møte lokale forskrifter. Installatøren må være kjent med lokale forskrifter som kreves i forbindelse med installasjon av åpneren.
3. Ukvalifisert personell eller de personer som ikke kjenner helse og sikkerhet standarder for de gjeldende automatiske porter og andre dører, må ikke under noen omstendighet utføre installasjoner eller oppgraderinger.
4. Personer som installerer eller vedlikeholder utstyret uten å observere alle gjeldende sikkerhetsstandarder vil være ansvarlig for eventuelle skader, kostnader, utgifter eller krav, som følge av manglende installasjon av systemet på riktig måte og i samsvar med de relevante sikkerhetsstandarder og installasjonsmanual enten direkte eller indirekte.
5. For ekstra sikkerhet anbefaler vi sterkt inkludering av fotocelle. Selv om åpneren har en trykkløst SHS (Sikker Hindring System), vil et tillegg av fotocelle kraftig forbedre driftssikkerheten av en automatisk garasjeport og gi ekstra trygghet.
6. Sørg for at garasjeporten er helt åpen og inaktiv før du kjører inn eller ut av garasjen.
7. Sørg for at garasjeporten er helt lukket og inaktiv før avreise.
8. Hold hender og løse gjenstander vekk fra åpneren og garasjedøren hele tiden.
9. Sikker Hindring Systemet (SHS) er kun designet for å virke mot STATISKE gjenstander. Alvorlig personskade evt. dødsfall eller materielle skader kan oppstå om garasjedøren kommer i kontakt med et bevegende objekt.
10. Dette apparatet er ikke beregnet for bruk av personer (inkludert barn) med redusert fysisk, sensoriske eller mentale evner, eller mangel på erfaring og kunnskap, med mindre de er under tilsyn eller mottar instruksjoner om bruk av apparatet av en person som er ansvarlig for deres sikkerhet. Barn bør være under tilsyn for å sikre at de ikke leker med apparatet.



11. Elektrisk avfall skal IKKE kastes som husholdningsavfall. Vennligst resirkuler der det finnes anlegg. Sjekk med din lokale myndigheter eller forhandler om råd resirkulering.
12. Hvis strømledningen er skadet, må den erstattes av produsenten, forhandleren eller tilsvarende kvalifisert personell for å unngå farlige situasjoner.

ADVARSEL: Viktige sikkerhetsinstruksjoner. Det er viktig for personsikkerhet å følge alle instruksjoner. Ta vare på disse instruksjonene.

- Ikke la barn leke med fjernkontrollene. Oppbevar fjernkontroll(er) utilgjengelig for barn.
- Observer port i bevegelse, og hold personer unna til porten er helt åpen eller lukket.
- Vær forsiktig når du bruker manuell utløser siden en åpen dør kan falle raskt på grunn av svake eller ødelagte fjærer, eller være ute av balanse.
- Undersøk installasjonen ofte, sjekk spesielt kabler, fjærer og fester for tegn på slitasje, skade eller ubalanse. Porten må ikke brukes hvis reparasjon eller justering er nødvendig siden en feil i installasjonen eller feil balansert port kan føre til skade.
- Det anbefales månedlig å se til at porten går automatisk tilbake ved å plassere en 50mm høy gjenstand på gulvet. Juster om nødvendig og dobbeltsjekk, feil justering kan føre til problemer/skade for portens låsefunksjon når den lukkes helt.
- Detaljer for hvordan man bruker manuell utløser.
- Informasjon om justering av dør og portåpner.
- Koble fra strømtilførsel ved rengjøring eller annen vedlikehold.
- Installasjonsmanualen skal inkludere detaljer vedrørende montering av portåpner og tilhørende komponenter.

PRODUKTBESKRIVELSE OG FUNKSJONER

- 1. Justering av hindringskraft**
 - a. Minimal kraftdisplay «1» kan justeres oppover. «5» betyr maksimal kraft.
- 2. Justering av farthastighet**
 - a. «8» på displayet betyr 80% av kjørehastigheten. «A» betyr full hastighet 160mm/s eller 200mm/s.
- 3. Reversal høydejustering**
 - a. «0» betyr at døren kommer tilbake til toppen. «1-9» betyr at døren kommer tilbake til stillingen til hele reisen. 1/10 til 9/10 av hele reisen etc.
- 4. Delvis åpen / høyde**
 - a. «0» betyr at den delvise åpne funksjonen lukkes. «1-9» betyr å sette den forskjellige delvis åpne posisjonen for hele reisen.
- 5. Senderknapp gjenkjenningfunksjon**
 - a. «0» betyr at knappgjenkjenningfunksjonen er stengt. «1» betyr at knappens gjenkjenningfunksjon er aktivert.
- 6. Koder minnekvantitet**
 - a. «A» betyr at den maksimale koden for mengden er 50 stk. Trykk på opp / ned-knappen en gang for å øke eller redusere mengden. Kodeminnekvantiteten er satt på 5 stk x N, N = 1-9 (antall x 5).
- 7. Vedlikeholdsalarm**
 - a. «b» vises på displayet og LED-lampen blinker 10 ganger raskt betyr at garasjeporten og motoren trenger total vedlikehold.
- 8. Automatisk sikkerhet bakover**
 - a. Automatisk stopp og automatisk reversering styres av programvare på kretskortet. Vi gjør vårt ytterste med å beskytte barna, kjæledyr og annet.
- 9. Myk start / myk stopp**
 - a. Hastigheten i starten og slutten av hver syklus reduserer stress på døren og åpneren for lengre levetid, og sørger for roligere drift.
- 10. Automatisk lukking**
 - a. Automatisk lukking sørger for trygghet og holder huset tryggt ved automatisk å lukke døren når du kommer inn eller ut av garasjen.
- 11. Selvlæring åpne og lukke obstruksjonskraft**
 - a. Mengden av åpningskraft for ulike stadier av dørens reise er lært under oppsettet og blir kontinuerlig re-profilert. Åpenstyrke måles automatisk i et passende område.
- 12. Elektronisk grense, enkel justering.**
 - a. Du trenger bare å kontrollere grenseoppsettet fra kontrollpaneler for å justere det nøyaktig, den enkle og raske prosessen for alle folk.

13. Tilkoblet terminal for fotobjelker og ekstra mottakere, ledning eller trådløs veggbryter og forsiktighetslys og passere dørvern.

14. Energisparende LED-taklampe

- a. 3 minutters LED-lysforsinkelse, slås på med hver syklus for å belyse din mørke garasje.

15. Batteribackup tilgjengelig

- a. Åpeneren kan leveres med batteri backup for drift ved strømbrudd hjemme.

16. Selvlås i girmotorer

- a. Gearmotoren vil selvlåses med utkoblingssystemene.

17. Manuell frikobling

- a. Ikke bekymre deg for strømbrudd, den manuelle frikoblingen gjør det mulig å åpne porten for hånd.

18. Sende teknologi

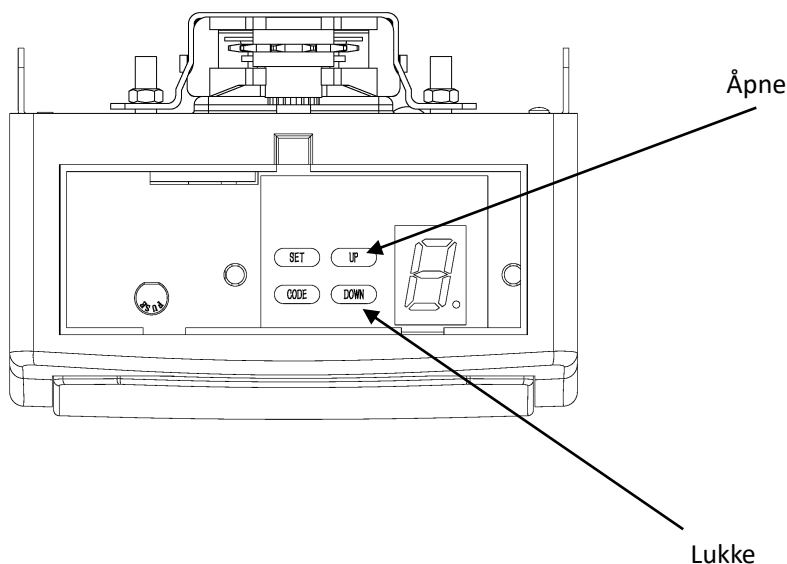
- a. Rolling-kode teknologi (7,38 x 10 ^ 19 kombinasjoner), 433,92 MHz frekvens, 4 kanaler design for å sikre at du kan styre 4 forskjellige dører med en sender.

19. Applikasjoner

- a. Med så lite som 30mm kreves mellom taket og det høyeste punktet på døren, kan åpneren være innfelt for lavtoppeanlegg.

20. Metallbunntplate, sterkere og sikker

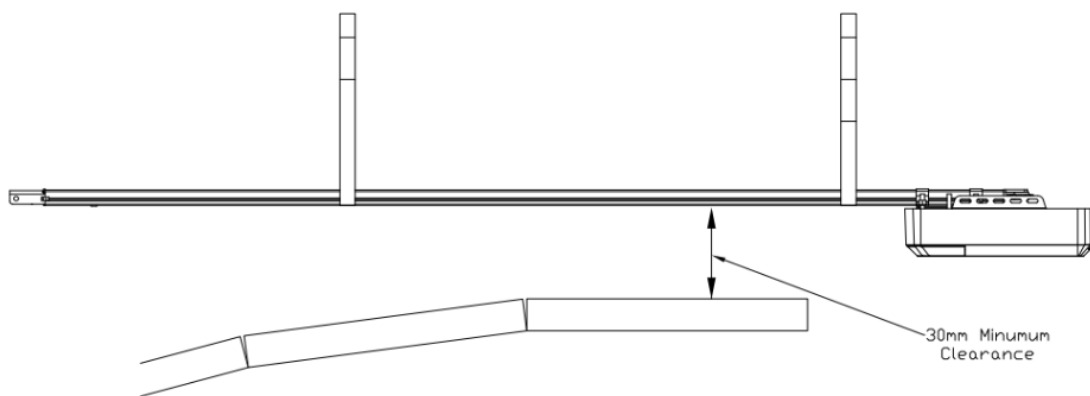
21. Opp / Ned-bevegelsesknapper ([UP] / [DOWN])



FØR MONTERING

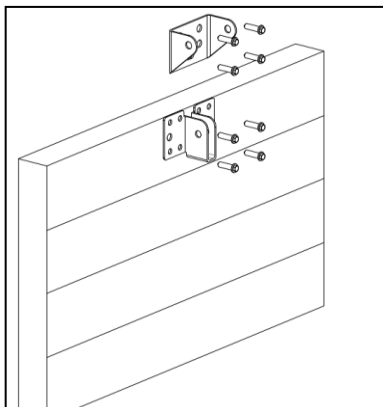
1. Garasjeporten må være i stand til å løftes og lukkes lett for hånd og uten store anstrengelser. Godt balansert og rett fjørtyngde på døren er avgjørende for riktig montering.
2. Garasjeportåpner kan ikke kompensere for en dårlig installert garasjeport, og bør ikke brukes som en løsning for en "vanskelig å åpne" dør.
3. Hvis enheten blir installert på en eksisterende dør, sørg for at eventuelle eksisterende låser, er fjernet ellers vil garantien være ugyldig.
4. Et godkjent strømuttak må være installert i nærheten av portåpneren. Det anbefales ikke å bruke skjøteledninger eller lignende, med fare for brann.
5. Mellomrommet fra bunn av kjedetrekket til toppen av garasjeporten bør være minimum 30mm på det nærmeste punkt. (Fig. 1)

For ekstra sikkerhet: Vi anbefaler installasjon av fotocelle på alle installasjoner, for å minimere mulighet for skade eller lignende.



INSTALLASJON

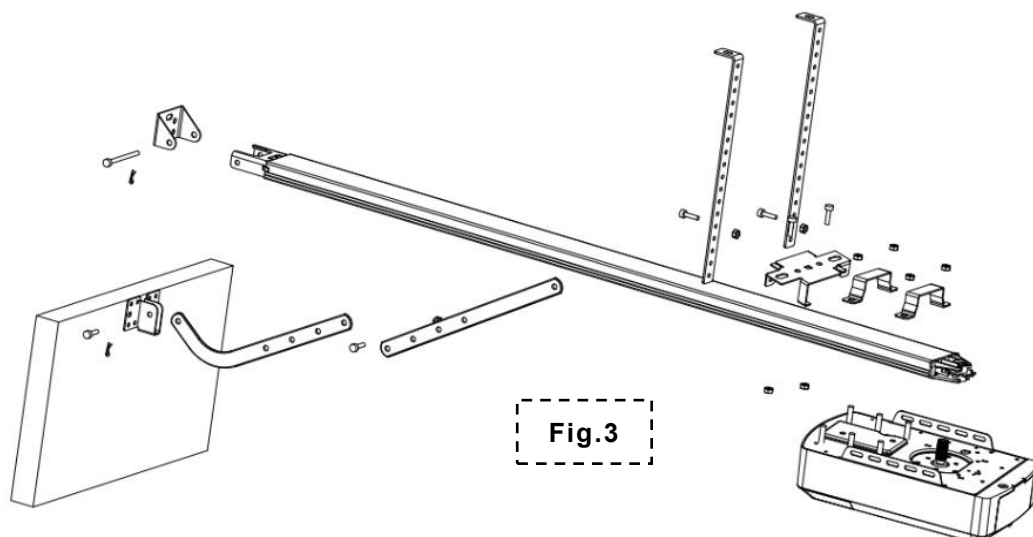
MONTERE VEGG OG DØRBRAKETT



VEGGBRAKETT - Lukk garasjeporten og mål deg frem til midten av dørens bredde, merk av. Monter veggbraketten 2cm-15cm* over døren på overhøyden din. (*Varierer etter hvor stor plass man har til rådighet).

DØRBRAKETT – Monter dørbraketten på midten av det øverste portbladet, så nærme kanten som mulig.

MOTORTREKK

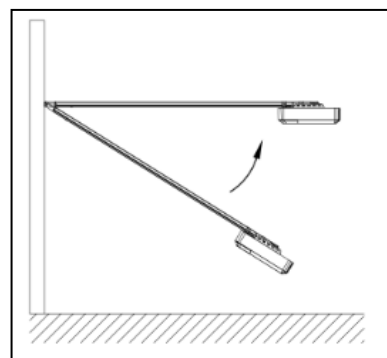


TRINN 1 (Fig. 3) Fest portåpneren til motortrekket. Festes med medfølgende 2stk "U" braketter med 6mm muttere som følger med.

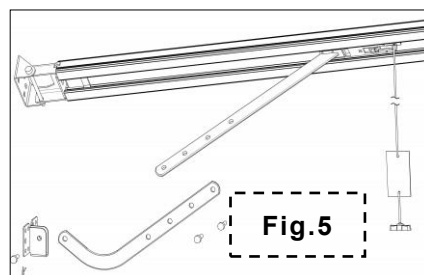
TRINN 2 (Fig. 3) Plasser motortrekket med portåpneren midt på gulvet i forhold til garasjeporten, med portåpneren på motsatt side av garasjeporten. Løft motortrekkets ende opp til veggbraketten. Lås med svingetapp og bøyle.

TRINN 3 (Fig. 3, Fig. 4) Løft opp og støtt portåpneren (med en gardintrapp e.l) se til at den er sentrert og i vater. Monter portåpneren og motortrekk til tak ved å benytte brakett A & B

OBS: La ikke barn leke i området rundt installasjonen, det kan oppstå situasjoner som kan påføre skader på personer eller utstyr om denne henvisning ikke følges.



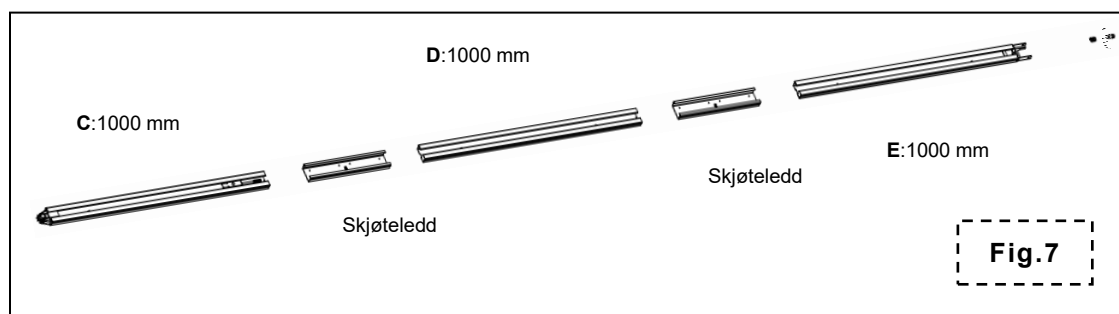
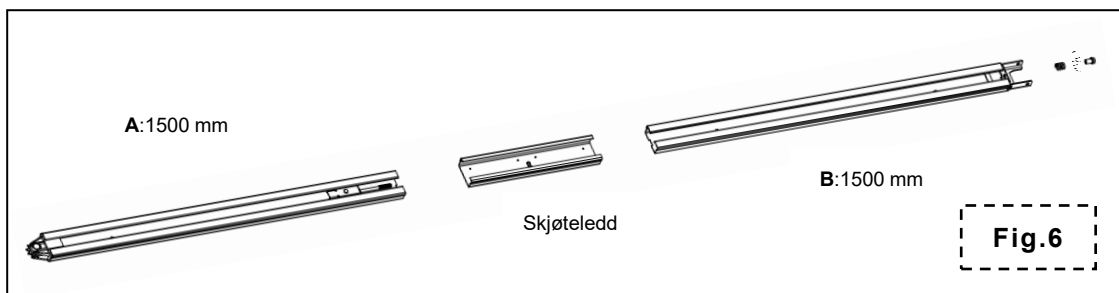
TRINN 4 (Fig. 3, Fig. 5) Sett sammen trekkvognen i motortrekket med de 4 medfølgende 6x23 skruene*, og skli vognen mot den lukkede garasjedøren. Velg den buede eller rette trekkarmen. Plasser og bolt trekkarmen til dørbraketten med boltene som følger pakken.



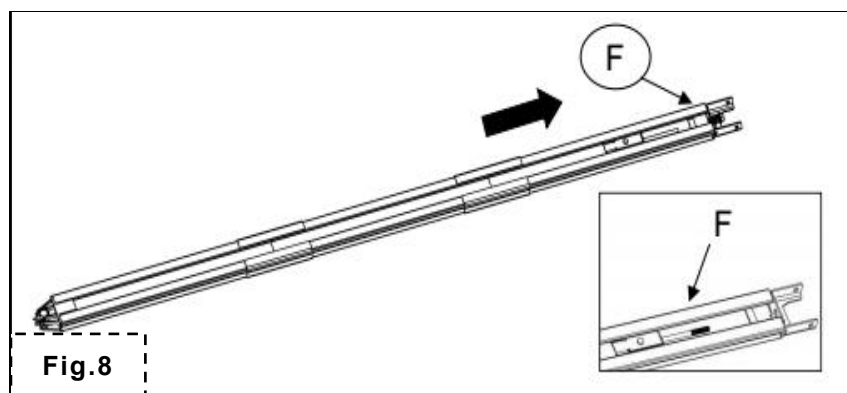
TRINN 5 Løft garasjeporten til trekkvognen låses i motortrekket.

Det er nå klart for å programmere portåpneren.

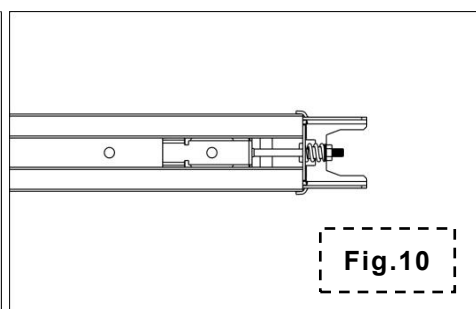
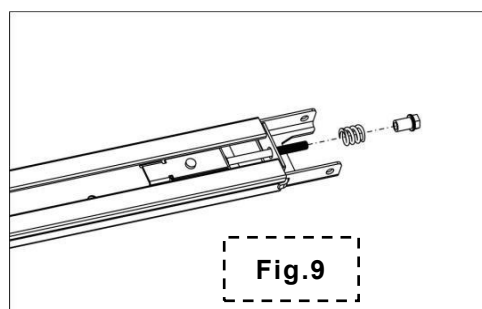
MONTERING AV KJEDETRÉKK



1. Sett sammen som vist i Fig. 6, skli A inn i skjøteleddet og skli B inn i andre side av skjøteleddet.
2. Sett sammen som vist i Fig. 7, skli A inn i skjøteleddet, skli B inn i begge skjøteledd og skli deretter C inn i det siste skjøteleddet.
3. Kutt av plastikk-tråden, dra skruestangen langs trekket til sluttposisjon (Fig. 8)



4. Som Fig. 9, sett sammen fjør, skinne og mutter. Vær obs på at kjedet ligger i senter rundt kjedehjulet.
5. Stram til mutteren til rett posisjon som vist i Fig. 10, kutt av plastikk tape, kutt vekk plastikk-tråden. Kjedetrekket er nå satt sammen.



MONTERING AV BATTERI BACKUP (valgfritt)

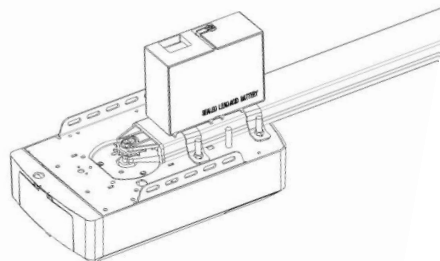
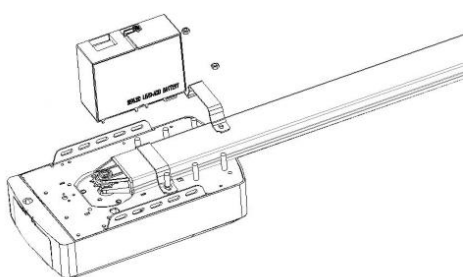
Alternativ 1 - Toppmontert (kun for blybatteri)

STEG 1 (Fig.11)

Monter batteriet og braketten som bildet, fest med skruene som følger med.

STEG 2 (Fig.12)

Fest batteriet til åpneren ifølge Fig.12



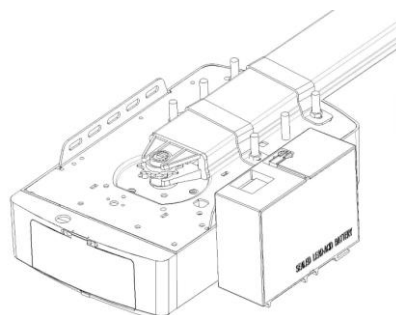
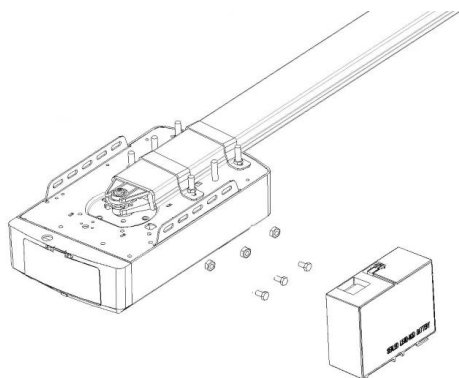
Alternativ 2 – Sidemontert (for alle typer batteri)

STEP1 (Fig.13)

Monter batteriet på siden av åpningen som på bildet, fest med skruene som følger med.

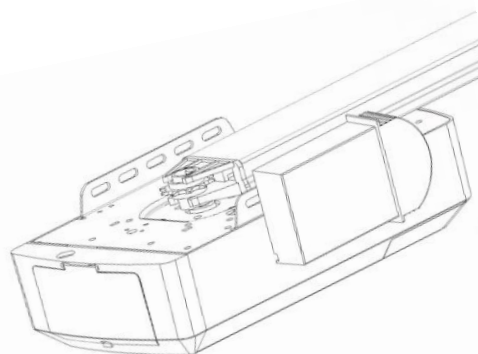
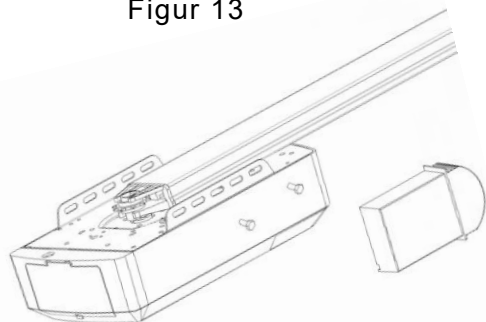
STEP2 (Fig.14)

Fest batteriet til åpneren ifølge Fig.14

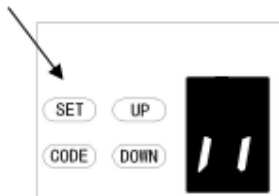


Figur 13

Figur 14



MENYINSTRUKSJONER



FUNKSJONSINNSTILLINGER:

1. Trykk og hold inne **[SET]** knappen til «1» vises på displayet, og slipp deretter knappen.
2. Trykk på **[UP]** / **[DOWN]**-knappen, og displayet vil vise «1-E»
3. Trykk på **[SET]** knappen for å bekrefte funksjonen du vil stille inn. Deretter kommer du inn i menyen for detaljinnstilling av den utvalgte funksjonen.
4. I detaljinnstillingsgrensesnittet vil du se «0-A» med blinkende prikk.
5. Trykk på **[UP]** / **[DOWN]** for å velge funksjonen du vil angi.
6. Trykk på **[SET]** knappen for å bekrefte, og du vil automatisk komme tilbake til standby og ser «II» i skjermen.

PROGRAMMERING

Kort forklaring om programmering-knapper

1. Kort klikk **[SET]** knapp: Når den er i standby, vil den fjerne feilen, alarmvisningen og gå tilbake til normal visning.
2. Kort klikk **[CODE]** knapp:
 - a. Når i innstillingsstatus: Avslutt gjeldende operasjon og gå tilbake til standby-grensesnittet.
 - b. Når du er i ventemodus, trykker du på **[CODE]**, en prikk vil bli angitt i hjørnet, nå inn i kodelæringsmodus. Klikk først på knappen på håndsenderen du vil bruke, punktet kan forsvinne, trykk deretter på samme knapp på håndsenderen, punktet vil blinke og koden læring er ferdig.
3. Kort klikk **[UP]**-knappen åpner døren.
4. Kort klikk **[DOWN]**-knappen lukker døren. Hvis du trykker en knapp mens porten beveger seg så vil porten stoppe.
5. Langt klikk **[SET]** knapp: Gå inn i grensesnitt for funksjonsinnstilling.
6. Langt klikk **[CODE]** knapp: Trykk og hold **[CODE]** knappen til en C er angitt på displayet. Alle lagrede fjernbetjeninger vil bli slettet.
7. Langt trykk på **[UP]**-knappen: Øk fleksibiliteten. Hold nede på NED-knappen, etter 4 sekunder vil den rulle for å vise 0-1-2, velg nummeret du vil ha. 1 = økning 25%, 2 = økning 50%.
8. Langt trykk NED-knappen: Gjenopprett fabrikkinnstillinger. Hold nede på NED-knappen, etter 4 sekunder vil den restarte garasjeporten fullstendig, med unntak av læring av fjernkontrollene.



PROGRAMMERING

1. PROGRAMMERING AV ÅPNE OG LUKKE GRENSER

A) Trykk og hold inne **[SET]** knappen for å gå inn i denne funksjonsinnstillingen til «1» vises på displayet, og slipp deretter knappen.

B) Trykk på **[SET]** knappen igjen. Døråpneren er nå i programmeringsmodus. Da vil du se «n» med prikk vises på displayet.

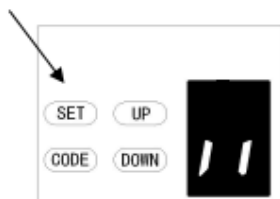
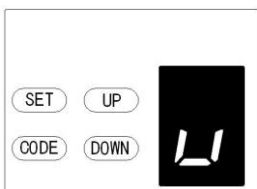
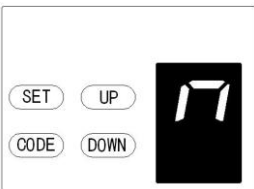
C) Trykk og hold **[UP]** -knappen til døren når ønsket åpne posisjon, og du vil se «n» uten prikk på displayet.

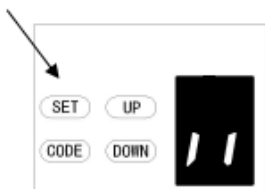
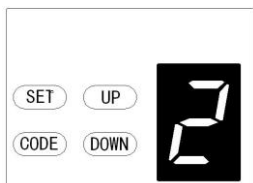
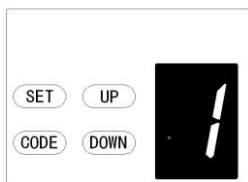
D) Trykk på **[SET]** -knappen for å bekrefte den åpne posisjonen, så vil du se «u» med prikk på displayet.

E) Deretter trykker du på og holder nede **[DOWN]** -knappen til døren når ønsket lukkede posisjon, og du vil se «u» uten prikk på displayet. MERK: For finjusteringer veksle mellom **[UP]** og **[DOWN]** -knappene

F) Trykk nå på **[SET]** -knappen for å bekrefte lukkeposisjonen, så vil du se «ll» i displayet. Etter å ha bekreftet den nære posisjonen, vil døren nå gå mellom åpen og lukke innstillingsgrenser og tvinge følsomhetsjusteringer. Døren blir så satt til normal drift.

OBS! Etter at syklusen er åpen og lukket, vil det bli vist et tall på displayet (0-9), «0» betyr at døren er balansert, jo mindre tall betyr bedre dørbalanse. Det anbefales at verdien må være mindre enn kraften.





2. JUSTERING AV HINDRINGSKRAFT

OBS! Justering av obstruksjonsstyrken settes automatisk under programmering i trinn 1. Normalt er det ikke nødvendig med justering. Trenger du likevel å justere dette gjør du følgende:

- Trykk og hold **[SET]**-knappen nede til «1» vises på displayet, neste trykk på **[UP]**-knappen til «2» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonen, og slipp deretter knappen.
- Trykk på **[SET]**-knappen igjen, enheten er nå klar til endring. Du vil se «3» med blinkende prikk i displayet.
- Trykk på **[UP]**-knappen for å øke kraftinnstillingen eller **[DOWN]**-knappen for å redusere kraftinnstillingen. Minste kraft er «1» - høyeste er «5». Standard fabrikkinnstilling er «3»
- Trykk på **[SET]**-knappen for å bekrefte settet, og det vil automatisk gå tilbake til standbystatus og vise «11»

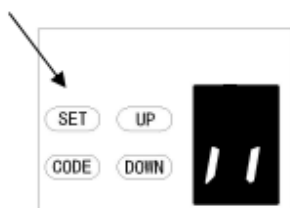


3. INNSTILLING AV KJØREHASTIGHET

OBS! Hvis du endrer hastigheten igjen, vil den forrige innstillingen slettes. Hastighetsjusteringsfunksjonen vil kun være tilgjengelig etter at du har lagt inn grensen.

- Trykk og hold **[SET]**-knappen nede til «1» vises på displayet, neste trykk på **[UP]**-knappen til «3» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonen, og slipp deretter knappen.
- Trykk på **[SET]**-knappen igjen, enheten er nå klar til endring. Du vil se «A» med blinkende prikk i displayet.
- Trykk på **[UP]** og **[DOWN]**-knappen for å velge hastigheten. «8» betyr 80% av reisens hastighet. «A» betyr maks hastighet.
- Trykk på **[SET]**-knappen for å bekrefte, og det vil automatisk gå tilbake til standbystatus og vise «11»

OBS! Kjørehastighet er satt på full hastighet «A» som er standard oppsett.



4. AUTOMATISK LUKKING OG TIDSINNSTILLING

- A. Trykk og hold **[SET]** knappen nede til «1» vises på displayet, neste trykk på **[UP]** knappen til «4» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonen, og slipp deretter knappen.
- B. Trykk på **[SET]** knappen igjen, enheten er nå klar til endring. Du vil se «0» med blinkende prikk i displayet.
- C. Trykk **[UP]** eller **[DOWN]** for å sette automatisk lukketid (0-9). Tiden angis med N x 15 sekunder.
- D. Trykk **[UP]** for å øke tiden og **[DOWN]** for senke tiden.
- E. Trykk på **[SET]** knappen for å bekrefte, og det vil automatisk gå tilbake til standbystatus og vise «11»

Som standard er automatisk lukketid satt til «0» som fabrikkinnstilling. Hvis fotocelle funksjon er aktivert og en gjenstand kommer i portåpningen så vil porten automatisk stoppe litt, og så fortsette den automatiske lukkingen.



Øke

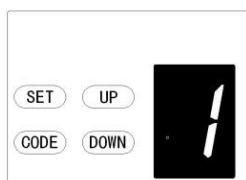


Decrease



5. AUTOMATISK LUKKE BETINGELSE

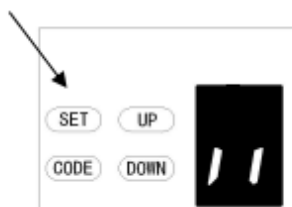
- Trykk og hold **[SET]** knappen nede til «1» vises på displayet, neste trykk på **[UP]** knappen til «5» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonen, og slipp deretter knappen.
- Trykk på **[SET]** knappen igjen, enheten er nå klar til endring. Du vil se «1» med blinkende prikk i displayet.
- Trykk **[UP]** eller **[DOWN]** for å velge mellom «1» eller «2».
 - «1» betyr at porten kan kun lukkes automatisk hvis porten er lukket helt opp.
 - «2» betyr at porten kan lukkes automatisk uansett i hvilken posisjon porten er.
- Trykk på **[SET]** knappen for å bekrefte, og automatisk gå tilbake til standbystatus «11»
 - «1» er standard fabrikkinnstilling.
 - «2» Døren kan bare lukkes automatisk mens den er i åpningsprosessen, men kan ikke lukkes automatisk hvis den har stoppet i lukkeprosessen.



Increase time

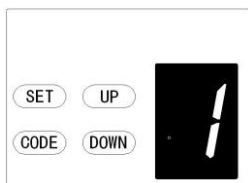
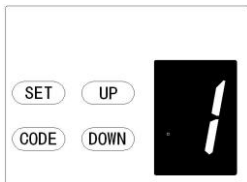


Decrease time



6. STILL INN FORSINKELSE PÅ LYS

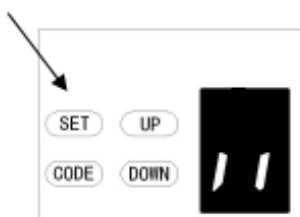
- Trykk og hold **[SET]** knappen nede til «1» vises på displayet, neste trykk på **[UP]** knappen til «6» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonen, og slipp deretter knappen.
- Trykk på **[SET]** knappen igjen, enheten er nå klar til endring. Du vil se «3» med blinkende prikk i displayet.
- Trykk **[UP]** eller **[DOWN]** for å velge fra «1» til «9». Forsinkelsetiden angis i antall minutter, slik at 1 er et minutt og 9 vil da være 9 minutter.
- Trykk på **[SET]** knappen for å bekrefte, og automatisk gå tilbake til standbystatus «11». Standard fabrikkinnstilling er satt til «3» - altså 3 minutter.



Increase



Decrease



7. REVERSERINGSHØYDEJUSTERING

1. Trykk og hold **[SET]** knappen nede til «1» vises på displayet, neste trykk på **[UP]** knappen til «7» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonen, og slipp deretter knappen.
2. Trykk på **[SET]** knappen igjen, enheten er nå klar til endring. Du vil se «0» med blinkende prikk i displayet.
3. Trykk **[UP]** eller **[DOWN]** for å velge fra «0» til «9». Standard fabrikkinnstilling er «0».
4. Trykk på **[SET]** knappen for å bekrefte, og automatisk gå tilbake til standbystatus «||»

8. DELVIS ÅPNING INNSTILLING

- a. Trykk og hold **[SET]** knappen nede til «1» vises på displayet, neste trykk på **[UP]** knappen til «8» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonen, og slipp deretter knappen.
 - b. Trykk på **[SET]** knappen igjen, enheten er nå klar til endring. Du vil se «0» med blinkende prikk i displayet.
 - c. Trykk **[UP]** en gang for delvis åpning eller for å sette delvis åpning fra 0 til 9. Trykk **[UP]** for høyere tall, og **[DOWN]** for lavere tall.
 - d. Trykk på **[SET]** knappen for å bekrefte, og automatisk gå tilbake til standbystatus «||».
1. Standard fabrikkinnstilling er «0».
 2. Hvis du bruker «delvis åpning» så vil fjernkontroll knappene ikke fungere som forventet.
 3. For flere detaljer se manual for fjernkontroll.
 4. «Delvis åpning» funksjonen kan deaktiveres senere. Vær oppmerksom på at det nå er kun den første knappen du programmerte som vil fungere nå.

9. FJERNKONTROLL KNAPP GJENKJENNING

- Trykk og hold **[SET]** knappen nede til «1» vises på displayet, neste trykk på **[UP]** knappen til «9» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonen, og slipp deretter knappen.
- Trykk på **[SET]** knappen igjen, enheten er nå klar til endring. Du vil se «1» med blinkende prikk i displayet.
- Trykk **UP / DOWN** for å velge om alle 4 knappene skal kontrollere kun 1 portåpner, eller om hver enkelt knapp skal kunne kontrollere forskjellig portåpner.

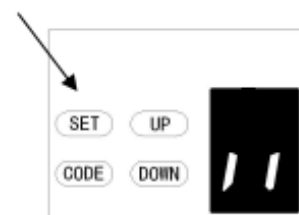
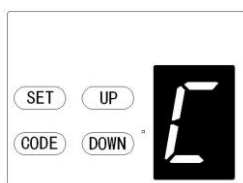
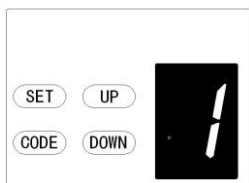
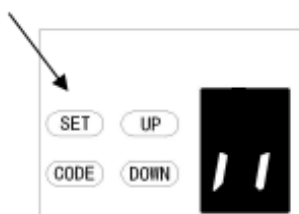
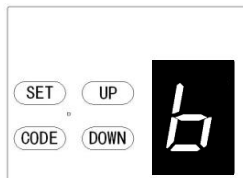
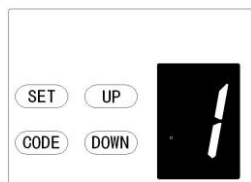
«0» betyr at alle knappene på fjernkontrollen fungerer likt. Dette passer hvis du har kun 1 portåpner.

«1» betyr at hver enkelt knapp på fjernkontrollen kan programmeres til å styre flere portåpnere. Dette passer de som har flere portåpnere. Fabrikkinnstilling er satt til «1».

- Trykk på **[SET]** knappen for å bekrefte, og automatisk gå tilbake til standbystatus «II».

A. KODEMINNE KAPASITET

- Trykk og hold **[SET]** knappen nede til «1» vises på displayet, neste trykk på **[UP]** knappen til «A» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonen, og slipp deretter knappen.
- Trykk på **[SET]** knappen igjen, enheten er nå klar til endring. Du vil se «A» med blinkende prikk i displayet.
- Trykk **UP / DOWN** for å velge. «A» betyr alle minner (maks 50). **5 stk * N, N=1~9** altså 5 – 45. Fabrikkinnstilling er «A».
- Trykk på **[SET]** knappen for å bekrefte, og automatisk gå tilbake til standbystatus «II».



b. TILBAKEVENDINGHØYDE INNSTILLING

- Trykk og hold **[SET]** knappen nede til «1» vises på displayet, neste trykk på **[UP]** knappen til «b» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonen, og slipp deretter knappen.
- Trykk på **[SET]** knappen igjen, enheten er nå klar til endring. Du vil se «1» med blinkende prikk i displayet.
- Velg fra «0» til «9» med **UP / DOWN**. Fabrikkinnstilling er «1».

«1» til «9» er antall CM for åpning i bunnen av porten. Denne funksjonen er spesielt for oss her i Norden hvor det kan legge seg snø under porten.

- Trykk på **[SET]** knappen for å bekrefte, og automatisk gå tilbake til standbystatus «||».

C. DØRBRYTER INNSTILLING

- Trykk og hold **[SET]** knappen nede til «1» vises på displayet, neste trykk på **[UP]** knappen til «C» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonen, og slipp deretter knappen.
- Trykk på **[SET]** knappen igjen, enheten er nå klar til endring. Du vil se «1» med blinkende prikk i displayet.
- Velg fra «0» til «9» med **UP / DOWN**. Fabrikkinnstilling er «0».

«0» betyr at dørbryteren er satt til «normalt åpen»

«1» betyr at dørbryteren er satt til «normalt lukket»

- Trykk på **[SET]** knappen for å bekrefte, og automatisk gå tilbake til standbystatus «||».



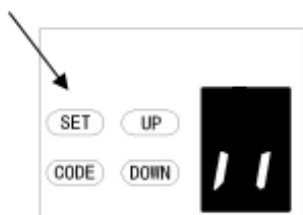
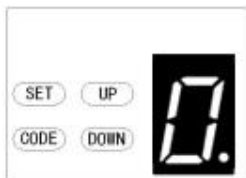
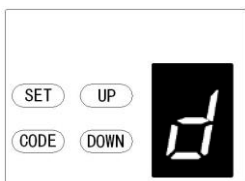
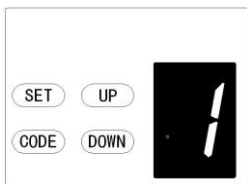
D. FOTOCELLE AV/PÅ

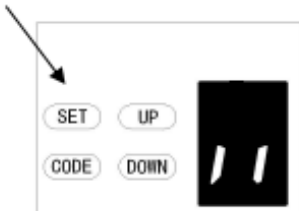
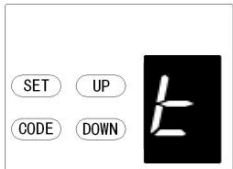
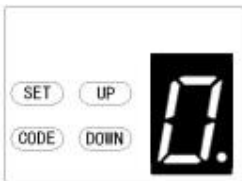
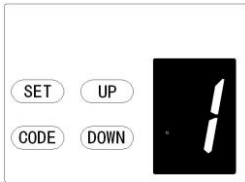
OBS! Se til at fotocellen er blitt montert riktig og at den er tilkoblet «normalt stengt» kontakt på portåpneren. Hvis du ikke har fotocelle så må denne funksjonen være satt til «0» avslått ellers kan ikke porten lukkes og du får feilmelding «r».

- Trykk og hold **[SET]** knappen nede til «1» vises på displayet, neste trykk på **[UP]** knappen til «d» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonen, og slipp deretter knappen.
- Trykk på **[SET]** knappen igjen, enheten er nå klar til endring. Du vil se «0» med blinkende prikk i displayet.
- Trykk **UP / DOWN** for å velge.

«0» betyr at funksjonen er «av». «1» betyr at funksjonen er «påslått». «0» er standard fabrikkinnstilling.

- Trykk på **[SET]** knappen for å bekrefte, og automatisk gå tilbake til standbystatus «II».





E. LEGG INN ALARM FOR VEDLIKEHOLD

- Trykk og hold **[SET]** knappen nede til «1» vises på displayet, neste trykk på **[UP]** knappen til «E» vises på displayet for å gå inn i denne funksjonen, og slipp deretter knappen.
- Trykk på **[SET]** knappen igjen, enheten er nå klar til endring. Du vil se «0» med blinkende prikk i displayet.
- Trykk **UP / DOWN** for å velge. Du kan velge fra 1-5 og «0».

Multipliser antallet med 1000. «1» betyr at når porten er blitt åpnet 1000 ganger så vil LED-lyset blinke 10 ganger og portåpneren vil stoppe å fungere slik at det kan utføres vedlikehold på portåpneren. Displayet vil vise en «t».

- Trykk på **[SET]** knappen for å bekrefte, og automatisk gå tilbake til standbystatus «11».

- Fabrikkinnstilling er «0» som betyr at varsel om vedlikehold er slått av.
- En «b» i displayet og 10 blink med LED-lyset betyr at porten har mistet balansen og det må utføres vedlikehold på porten.
- Etter vedlikehold må du legge inn «**Reverseringshøyde**» på nytt. Se punkt **[7]**

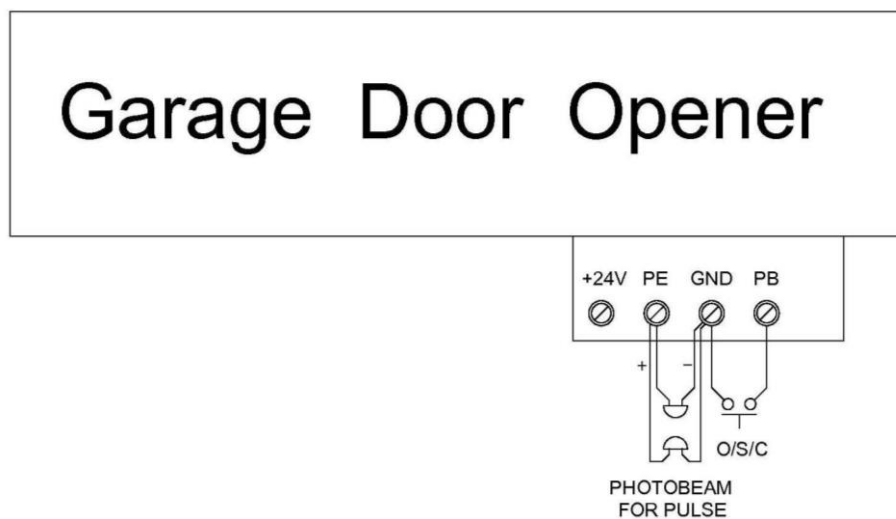
F. ÅPNE / STOPP / LUKK TILKOBLING

O/S/C (Å/S/L) tilkoblingene kan brukes for ekstern trykk-knapper for å åpne, stoppe og lukke porten. Bryteren må ikke ha strøm og må være «nomalt åpen» kontakt.

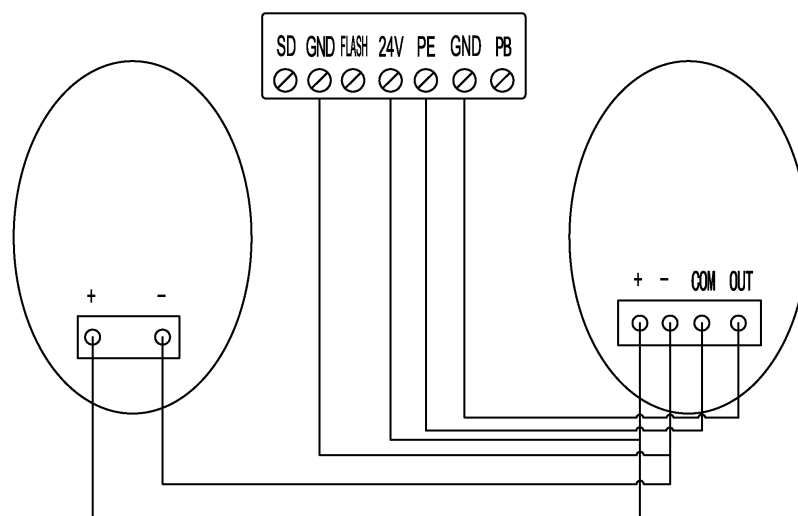
Fotocelle tilkobling (valgfritt) – Figur 15 og Figur 16

Trykknapp tilkobling (valgfritt) – Figur 15

1. Flash = Varsellys må ikke være større enn 25W.
2. PB (Push Button) trykknapp må være «NO».



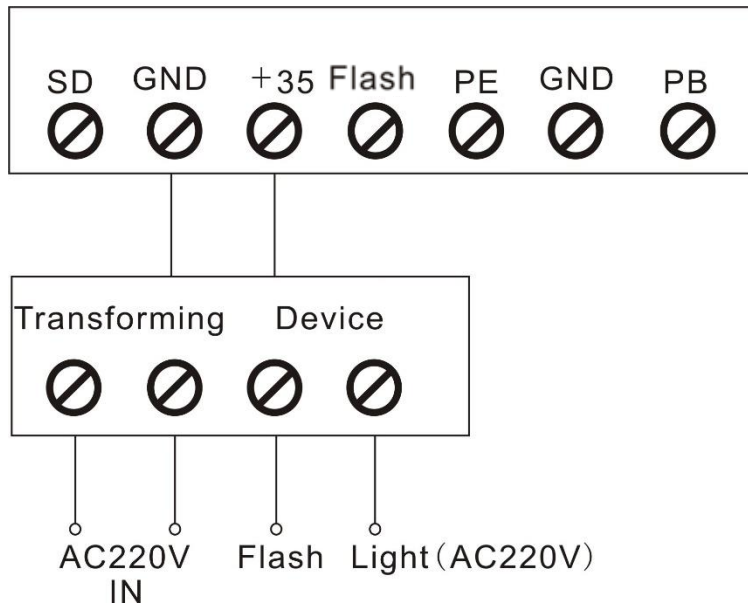
Figur 15



Figur 16

Tilkobling av eksternt utstyr

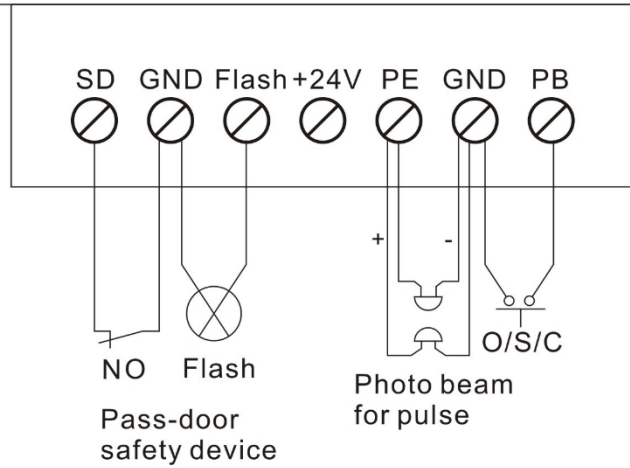
1. O/S/C (Open/Stop/Close) Åpne-Stopp-Lukke knapp tilkobling er mulig (Figur 17, Figur 18)
Koble til en ekstern knapp for å åpne, stoppe og lukke porten.
2. Varsellys funksjon (Figur 17 og 18)
Det er tilsvarende grensesnitt for denne funksjonen og gir 24v-35v flash lys spenning. Koble blitslyset med DC 24v-28v, strøm <100mA. Når du bruker AC 220V strømbliks, må du passe på en adapter og ledninger etter behov.
3. Pass-dør (SD) beskyttelse (figur 17, figur 18).
Denne funksjonen sikrer at døren ikke kan åpnes med mindre den lille passasjedøren er lukket. Dørpanelet vil ikke bli skadet.



Figur 17

Garage Door Opener

Flash Light



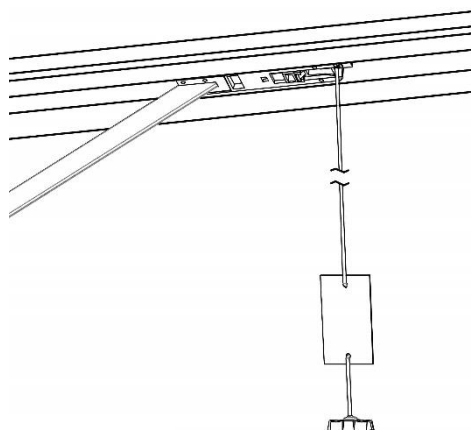
ASS. Terminal connection

Figur 18

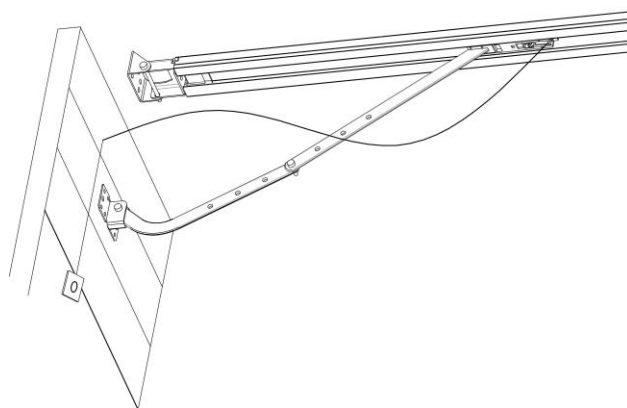
MANUELL UTLØSER

Portåpneren er utstyrt med en manuell utløser hvor man kan løfte porten for hånd ved å dra utløseren nedover (Fig. 19). Dra i utløseren for å frigi porten fra trekkbåten. For å koble porten i trekkbåten igjen, sett i gang motoren via en trådløs sender eller åpne/lukke knappen på motoren, eller dra porten manuelt mot trekkbåten til den låser seg.

I noen tilfeller hvor det ikke finnes annet tilgangspunkt inn i garasjen må det monteres en ekstern utløser (nødlås) (Fig. 20), slik at du kan åpne porten manuelt f.eks. ved strømbrudd.



Figur 19



Figur 20

VEDLIKEHOLD

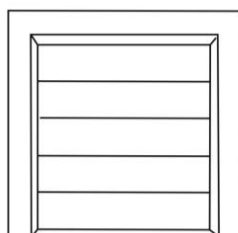
- 1) Det kreves ikke noe spesielt vedlikehold for kretskort. Kontroller porten minst to ganger i året om den er riktig balansert, og om alle slidedeler er i god stand. Kontroller reverseringsfølsomheten minst to ganger i året og juster om det er nødvendig. Kontroller at sikkerhetsinnretningene fungerer effektivt (foceller, etc.)
- 2) Bytte av lyspære: Pass på at strømforsyningen er slått av før du bytter ut lyspæren. Sørg for at spenningen til den nye lyspæren er like den gamle, og at den er på 25 Watt. Demonter skruene på lampedekselet. Ta av lampedekselet og vri den gamle LED-pæren mot klokken. Sett inn den nye LED-pæren og skru på igjen dekslet.
- 3) Før du installerer et varsellampen, må du sørge for at den er på kun 5 watt.
- 4) Når det gjelder alarmfunksjonen, så blinker LED-lampen 10 ganger raskt. Dette betyr at porten ikke er i balanse, og da anbefaler vi sterkt vedlikehold på garasjeporten. "Kontroller" statusen, eller legg inn reisegrensen på nytt.

OBS: En feilinstallert port vil påvirke levetiden til portåpneren som følge av ukorrekt belastning, og vil annullere all garanti.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

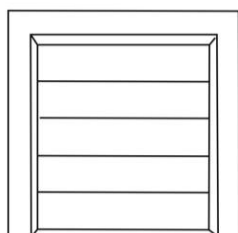
	PK 2600	PK 5000
Inngangsspenning	220 - 240V / 110 - 127V, 50-60 Hz	
Maks trekkstyrke	800 N	1000 N
Maks portareal	10.0m ²	15.0m ²
Maks portvekt	80 kg	100 kg
Maks port høyde	2400 - 3500mm	2400 - 3500mm
Maks port bredde	2600	5000
Drivkjede type	Kjede	Kjede
Åpne/lukkehastighet	200mm pr sekund	200mm pr sekund
LED lys	24V / 15pcs LED bulbs	
Grense innstillinger	Elektronisk	Elektronisk
Transformator	Beskyttelses teknologi / temp.sensor	
Radio frekvens	433.92 MHz	433.92 MHz
Kodeformat	Rullerende kode (7.38 x 1019 kombinasjoner)	
Status display sender	2 stk	2 stk
Maks lagrede koder	Opptil 50 forskjellige koder	
Caution light terminal	Included	Included
Arbeidstemperatur	-40°C - +50°C	-40°C - +50°C
Sikkerhetstiltak	Myk start & myk stopp, mulighet for fotocelle	
Gjennomtrengningsnivå	IP20	IP20

PK 2600



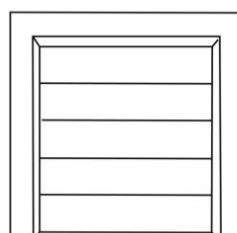
Rated door area: ≤ 10.0m²

PK 5000

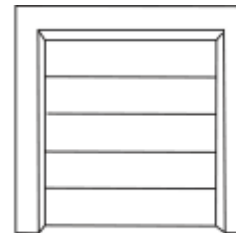


Rated door area: ≤ 15.0m²

PK 5000

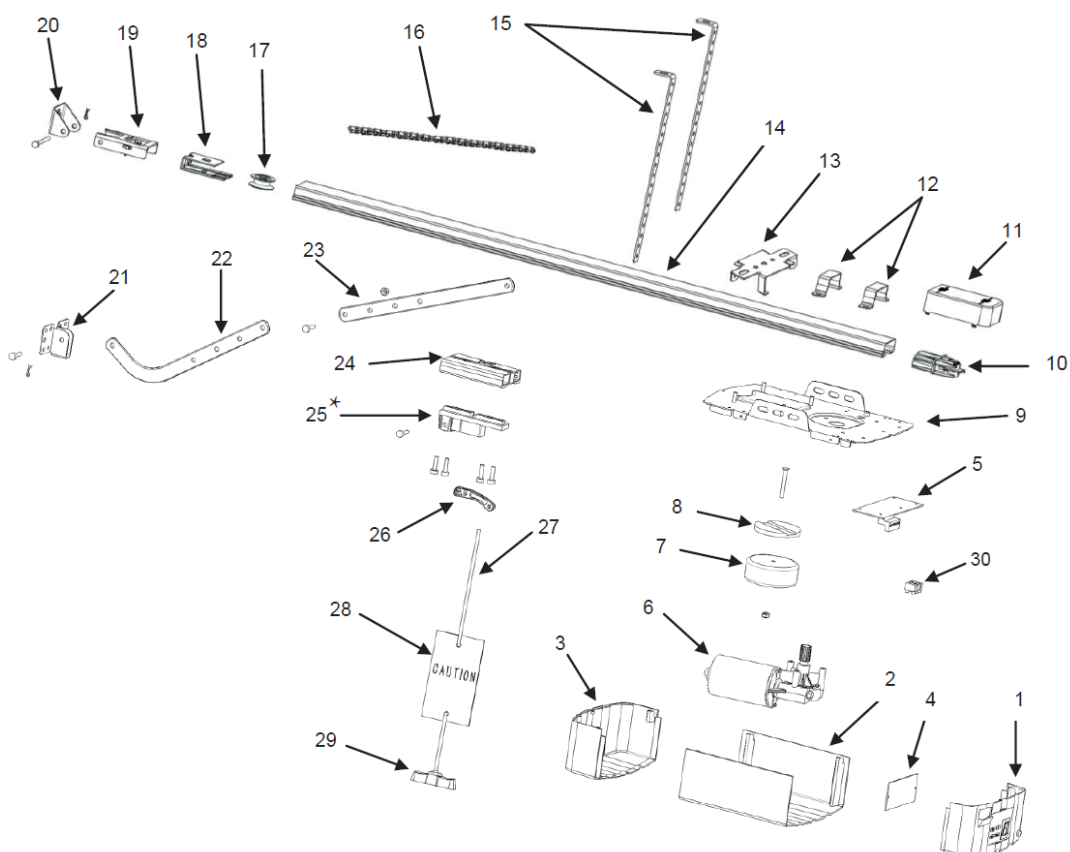


Rated door area: ≤ 18.0m²



Standard door height: 2400mm
Maximum door height: 3500mm

INNHold










Delnr.	Stk	Beskrivelse
1	1	Kontrollpanel deksel
2	1	Motor midtpanel
3	1	LED lyspanel
4	1	Kretskort
5	1	Kretskort
6	1	DC Motor
7	1	Transformator
8	1	Transformator panel
9	1	Bunnpanel stål
10	1	Sprocket Support
11	1	Koblingsdeksel
12	2	Hengebraketter



Delnr.	Stk	Beskrivelse
13	1	Takbrakett
14	1	Stålramme til trekk
15	2	Festejern
16	1	Kjede
17	1	Kjedehjul
18	1	Kjedefeste
19	1	Brakettfeste
20	1	Veggbrakett
21	1	Portbrakett
22	1	Buet arm
23	1	Rett arm
24	1	Trekkbåt bunn

Delnr.	Stk	Beskrivelse
25	1	Trekkbåt topp
26	1	Trekkarm
27	1	Friløser
28	1	Varselskilt
29	1	Friløser håndtak
30	2	Sukkerbit

* kun på eldre modeller

FEILSØKING

FEIL	MULIG ÅRSAK	MULIG LØSNING
Portåpneren fungerer ikke Ikke lys i LCD skjerm	1. Ingen strømtilførsel 2. Løse kabler på hovedkort, etc.	1. Sjekk strømtilførsel 2. Sjekk sikringen 3. Sjekk lavvoltage kobling fra transformator til hovedkort. 4. Sjekk alle kabler. 5. Sjekk om det kommer ut 26v AC fra transformatoren. Hvis det er 26v AC, bytt PCB for å se om det hjelper. Hvis ikke strøm må du bytte transformatoren.
Feil posisjonering	System feil	Legg inn «åpne» og «lukke» grenser på nytt. Se punkt 1.
Ved læring kommer dette 	Reiselengde er mindre enn 30cm eller mer enn 9m	Nullstill reiselengde nivåer
Skjerm viser: Portåpner fungerer ikke	Feil med EL-strøm	Sjekk strømtilførsel og transformator
Skjerm viser: LED blinker 10 ganger		
Skjerm viser: 	Feil på balanse eller annet	Garasjeporten og portåpneren trenger vedlikehold.
Skjerm viser: 	Gir i motoren klarer ikke å låse ordentlig.	Bytt gir i portåpneren
Skjerm viser: 	Feil på åpne/lukke innstilling	1. Program 1 er øvre-posisjon, program 2 er nedre-posisjon. 2. Programmerer ÅPNE/LUKKE-innstillingen på nytt.
LED-lys er alltid på	Kontrollpanelet er ødelagt eller kortet til strømforsyningen er ødelagt.	Bytt kontrollkort og/eller strømforsyningkortet.
Portåpneren stopper av seg selv etter kun 10 cm. Skjerm viser: 	Hallsensor ledning er løs eller ødelagt	Åpne dekselet, sjekk hallsensoren, sjekk pluggen og erstatt den med ny.
Åpneren fungerer ikke. Men du hører klikk i releet.	Ledning mellom girmotor og kortet er løst.	Åpne dekselet, sjekk ledning mellom girmotor og kortet.
Portåpneren stopper av seg selv etter kun 10 cm. Skjerm viser: 		
Porten går kun opp, men kan ikke lukkes. 	Fotocelle funksjonen er aktivert, men det er ikke montert fotocelle på porten.	Skriv av fotocelle funksjonen hvis det ikke er montert fotocelle. Hvis det er montert fotocelle så må du undersøke om den er tilkoblet riktig eller om det er noe som dekker fotocellen.
Porten er nettopp åpnet, men lukkes automatisk etter en stund. LED-lys blinker 4 ganger.	Automatisk lukking er slått på ved en feil.	Legg inn tid for automatisk lukking, eller slå automatisk lukking av. Se punkt 4.
Varsellys er alltid på når porten står stille.	Strømkortet er ødelagt.	Bytt ut strømkortet i portåpneren.
LED-lyset fungerer ikke.	1. LED ledningen er ikke tilkoblet. 2. Selv LED-pæren virker ikke lenger. 3. Kretskortet er ødelagt.	1. Sjekk ledningen til LED-pæren. 2. Bytt LED-pæren med ny pære. 3. Bytt ut kretskortet.
Porten går automatisk ned igjen før den blir helt lukket.	Reversering funksjonen er stilt inn feil. Eller annet er programmert feil.	1. Sjekk blokkering posisjon av porten og sett vandrelengde på nytt. 2. Øk motstandnivå for automatisk reversering.

Porten stopper automatisk når den åpnes.	Noe er feil med innstilling av motstand. Porten er ikke installert riktig.	1.Sjekk blokkering posisjon av porten og sett vandrelengde på nytt. 2. Øk motstandnivå for automatisk reversering.
Senderen (fjernkontrollen) fungerer ikke, eller virker kun når den er svært nærme porten.	1. Flatt batteri. 2. Antennen er for kort, eller borte. 3. Radioforstyrrelser i nærheten.	1. Bytt batterier. 2. Utvid antennen på motoren. 3. Fjern radioforstyrrelser.
Kan ikke programmere ny sender. 	Det er programmert for mange sendere (maks 50). Ny sender er ikke kompatibel med motoren.	Tøm alle sendere og legg de inn på nytt. Se punkt . Bruk kun våre sendere som vi vet fungerer med portåpneren.
Portåpneren beveger seg, men porten følger ikke med.	Sjekk trekkbåt og sjekk om manuell utløser er dratt ut.	Bytt ut trekkbåten, eller aktiver den manuelle utløseren.
24V backup batteri fungerer ikke.	1. Batteriet er flatt 2. Ledningen er montert feil vei. 3. Ledningen er ødelagt.	1. Lad opp batteriet. 2. Åpne dekselet og sjekk om polarisasjon +/- er riktig. 3. Bytt ledningen med ny.
Andre unormale problemer	Eksterne enheter er ikke kompatible med portåpneren.	Koble fra alle eksterne enheter. Hvis problemene fortsetter må du kanskje bytte kretskortet.
Skjermen viser: 	Ubalanse i porten, eller annen alvorlig feil på port og/eller portåpneren.	Port og portåpner trenger vedlikehold. Kontakt Portkongen så hjelper vi deg.

Versjon: TH (E / C)

Dato: 2018-11-10